

ТАБЛИЦА ТОЛЩИН ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ
ОБНОВЛЕННАЯ ВЕРСИЯ ТАБЛИЦЫ
БОЛЕЕ 600 МОДЕЛЕЙ АВТО!

<http://kulikavto.ru/vse-stati>

Марка	Модель	г.в./кузов	Толщина мкм	Толщина mils	Наличие Алюминия
Acura	TLX	IV 2008	105-135	4,1-5,3	ДА
Acura	MDX	III 2013	125-140	4,9-5,5	ДА
Alfa romeo	Gulietta	II 2010	170-225	6,7-8,9	НЕТ
Alfa romeo	MiTo	2008	120-140	4,7-5,5	НЕТ
Audi	RS7	2014	100-140	3,9-5,5	ДА
Audi	RS6	C7 III 2012	100-145	3,9-5,7	ДА
Audi	S8	D4 III 2013	110-130	4,3-5,1	ДА
Audi	A8	2013	100-120	3,9-4,7	НЕТ
Audi	A8L	D4 III 2013	105-130	4,1-5,1	НЕТ
Audi	TT	8S III 2014	100-115	3,9-4,5	ДА
Audi	S3	8V III 2012	120-150	4,7-5,9	ДА
Audi	S3 cabrio	8V III 2012	110-135	4,3-5,3	ДА
Audi	S4	B8 IV 2012	125-145	4,9-5,7	НЕТ
Audi	A5	2013	100-120	3,9-4,7	НЕТ
Audi	A6	C7 IV 2011	120-140	4,7-5,5	ДА
Audi	A7	I рестайлинг 2014	100-135	3,9-5,3	ДА
Audi	RS6	C7 III 2012	105-140	4,1-5,5	ДА
Audi	RS 5 cabrio	2014	100-130	3,9-5,1	ДА
Audi	A4 allroad	8B IV 2009	120-150	4,7-5,9	НЕТ
Audi	RS4	8B III 2012	120-140	4,7-5,5	ДА
Audi	RS Q3	2013	110-140	4,3-5,5	ДА
Audi	A3	8V III 2012	120-140	4,7-5,5	ДА
Audi	S5	I рестайлинг 2011	130-145	5,1-5,7	ДА
Audi	SQ5	2014	125-150	4,9-5,9	ДА
Audi	Q7	2013	114-147	4,5-5,8	НЕТ
Audi	Q5	I рестайлинг	125-155	4,9-6,1	ДА

		2012			
Audi	Q3	2011	115-140	4,5-5,5	ДА
Audi	A1	2010	135-170	5,3-6,7	ДА
BMW	2-er coupe	2013	105-140	4,1-5,5	НЕТ
BMW	3-er	VI F3x 2011	120-130	4,7-5,1	НЕТ
BMW	3GT	2014	125-155	4,9-5,9	НЕТ
BMW	4-er	2013	125-140	4,9-5,5	НЕТ
BMW	4-er cabrio	2015	125-145	4,9-5,7	НЕТ
BMW	4-er coupe	2015	115-135	4,5-5,3	НЕТ
BMW	5-er	E60	130-165	5,1-6,5	НЕТ
BMW	5-er	VI F1x Рестайлинг 2013	90-140	3,5-5,5	ДА
BMW	6-er	III F06/F13/F12 2011	120-145	4,7-5,7	НЕТ
BMW	750L	V F01/F02/F04 Рестайлинг 2012	100-130	3,9-5,1	ДА
BMW	GT	2014	160-185	6,3-7,3	НЕТ
BMW	M135	II F20-F21 2011	110-135	4,3-5,3	НЕТ
BMW	M235 coupe	2015	115-125	4,5-4,9	НЕТ
BMW	M3	VI F3x 2011	108-135	4,3-5,3	ДА
BMW	M4	2015	100-130	3,9-5,1	ДА
BMW	M5	VI F1x Рестайлинг 2013	90-110	3,5-4,3	ДА
BMW	M6	III F06/F13/F12 2011	100-130	3,9-5,1	ДА
BMW	X1	I E84 Рестайлинг 2012	115-130	4,5-5,1	НЕТ
BMW	X3	II F25 Рестайлинг 2014	120-130	4,7-5,1	НЕТ
BMW	X3 M	2015	115-145	4,5-5,7	ДА
BMW	X4	2014	120-130	4,7-5,1	НЕТ
BMW	X4 M	2015	190-230	7,5-9,1	НЕТ

BMW	X5	III F15 2013	100-125	3,9-4,9	ДА
BMW	X5 M	III F15 2013	115-120	4,5-4,7	НЕТ
BMW	X6	II F16 2014	120-165	4,7-6,5	НЕТ
BMW	Z4	II E89 2009	90-130	3,5-5,1	ДА
Brilliance	V5	2014	170-190	6,7-7,5	НЕТ
Brilliance	H230	2014	185-220	7,3-8,7	НЕТ
Brilliance	H530	2014	80-125	3,1-4,9	НЕТ
BYD	F3	2007	100	3,9	НЕТ
Cadillac	ATS4	2013	115-160	4,5-6,3	ДА
Cadillac	CTS sedan	III 2013	115-155	4,5-6,1	ДА
Cadillac	Escalade	IV 2014	135-250	5,3-9,8	ДА
Changan	CS 35	2014	160-190	6,3-7,5	НЕТ
Changan	Eado XT	2014	100-130	3,9-5,1	НЕТ
Changan	Eado	2014	105 125	4,1-4,9	НЕТ
Chery	Tiggo 5	I T11 рестайлинг 2012	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Chery	Tiggo	I T11 рестайлинг 2012	120-140	4,7-5,5	НЕТ
Chery	Bonus 3	2011	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Chery	Amulet	2013	110-120	4,3-4,7	НЕТ
Chery	Arrizo7	2014	105-140	4,1-5,5	НЕТ
Chery	M11	2010	90-120	3,5-4,7	НЕТ
Chevrolet	Camaro	V рестайлинг 2013	190-220	7,5-8,7	НЕТ
Chevrolet	Trail blazer	II 2012	115-140	4,5-5,5	НЕТ
Chevrolet	Traverse	2014	156-205	6,1-8,1	ДА
Chevrolet	Silverado	2014	120-140	4,7-5,5	ДА
Chevrolet	Tahoe	IV 2014	120-145	4,7-5,7	НЕТ
Chevrolet	Tracker	II 2013	115-150	4,5-5,9	НЕТ
Chevrolet	Spark	III 2009	115-130	4,5-5,1	НЕТ
Chevrolet	Epica	2011	90-100	3,5-3,9	НЕТ
Chevrolet	Lacetti	2011	110-140	4,3-5,5	НЕТ
Chevrolet	Lanos	2011	75-150	3-5,9	НЕТ
Chevrolet	Aveo	II 2012	150-170	5,9-6,7	НЕТ
Chevrolet	Cruze	I рестайлинг 2013	135-165	5,3-6,5	НЕТ
Chevrolet	Cruze coupe	I рестайлинг 2013	125-150	4,9-5,9	НЕТ

Chevrolet	Cobalt	II 2011	115-200	4,5-7,9	НЕТ
Chevrolet	Captiva	I рестайлинг 2 2013	115-140	4,5-5,5	НЕТ
Chevrolet	Niva	I рестайлинг 2009	100-140	3,9-5,5	НЕТ
Chevrolet	Orlando	2011	115-140	4,5-5,5	НЕТ
Chrysler	Grand voyager	V рестайлинг 2011	155-215	6,1-8,5	ДА
Citroen	C4 picasso	II 2013	120-140	4,7-5,5	ДА
Citroen	Jumpy	II 2007	110-135	4,3-5,3	НЕТ
Citroen	C4	2013	75-125	3-4,9	НЕТ
Citroen	C5	2013	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Citroen	C3	2013	90-120	3,5-4,7	НЕТ
Citroen	Jumper	2014	105-120	4,1-4,7	НЕТ
Citroen	Berlingo	II 2008	120-150	4,7-5,9	НЕТ
Citroen	C3 picasso	I рестайлинг 2012	85-100	3,3-3,9	НЕТ
Citroen	C5 cross tourer	2014	130-150	5,1-5,9	ДА
Citroen	C4 aircross	2012	105-125	4,1-4,9	НЕТ
Citroen	C-elysee	2013	105-145	4,1-5,7	НЕТ
Citroen	C4 sedan	II 2010	105-125	4,1-4,9	НЕТ
Citroen	DS3	2010	90-150	3,5-5,9	НЕТ
Citroen	DS4	2012	115-145	4,5-5,7	ДА
Daewoo	Nexia	I рестайлинг 2008	105-130	4,1-5,1	НЕТ
Daewoo	Matiz	I рестайлинг 2000	110	4,3	НЕТ
Daewoo	Gentra	II 2013	115-140	4,5-5,5	НЕТ
Datsun	OnDO	2014	105-125	4,1-4,9	НЕТ
DFM	Rich	2014	60-125	2,7-4,9	НЕТ
DFM	V25	2014	80-105	3,1-4,1	НЕТ
DFM	Succe	2014	80-105	3,1-4,1	НЕТ
DFM	H30 cross	2014	115-130	4,5-5,1	НЕТ
DFM	S30	2014	105-125	4,1-4,9	НЕТ
DFM	AX7	2014	105-125	4,1-4,9	НЕТ
FAW	V5	2013	95-105	3,7-4,1	НЕТ
FAW	Besturn B50	2012	100-120	3,9-4,7	НЕТ
FAW	Besturn X80	2014	115-140	4,5-5,5	НЕТ
FAW	Besturn B70	2014	125-150	4,9-5,9	НЕТ

Fiat	Freemont	2013	125-145	4,9-5,7	ДА
Fiat	Albea	2013	115-130	4,5-5,1	НЕТ
Fiat	Punto	2013	111	4,4	НЕТ
Fiat	Ducato	2012	85-100	3,3-3,9	НЕТ
Fiat	Scudo	II 2007	90-120	3,5-4,7	НЕТ
Fiat	500	II 2007	210-260	8,3-10,2	НЕТ
Ford	Focus	III 2011	130-150	5,1-5,9	НЕТ
Ford	Mondeo IV	IV 2006	115-150	4,5-5,9	НЕТ
Ford	Galaxy	II рестайлинг 2010	190-235	7,5-9,3	НЕТ
Ford	Fiesta	VI рестайлинг 2013	170-215	6,7-8,5	НЕТ
Ford	Kuga	II 2012	140-155	5,5-6,1	НЕТ
Ford	Explorer	V 2010	120-160	4,7-6,3	ДА
Ford	Explorer Sport	V 2010	145-170	5,7-6,7	НЕТ
Ford	Ecosport	2014	105-130	4,1-5,1	НЕТ
Ford	Edge	2013	120-175	4,7-6,9	НЕТ
Ford	Ranger	III 2011	105-125	4,1-4,9	НЕТ
Ford	Transit custom	???	125-145	4,9-5,7	НЕТ
Ford	Torneo custom	2013	120-140	4,7-5,5	НЕТ
Ford	Transit	2014	105-130	4,1-5,1	НЕТ
Geely	Gc5	2014	150-175	5,9-6,9	НЕТ
Geely	Emgrand x7	2014	115-130	4,5-5,1	НЕТ
Geely	Emgrand ec7	2013	85-110	3,3-4,3	НЕТ
Geely	МК	I рестайлинг 2013	80-100	3,1-3,9	НЕТ
Geely	Otaka	2007	75-80	2,9-3,1	НЕТ
Geely	GC5 RV	2014	105-125	4,1-4,9	НЕТ
Geely	Gc6	2014	90-100	3,5-3,9	НЕТ
Great wall	Wingle 5 new	II 2011	80-115	3,1-4,5	НЕТ
Great wall	M4	2013	110-140	4,3-5,5	НЕТ
Great wall	H5 new	I рестайлинг 2010	90-105	3,5-4,1	НЕТ
Great wall	H6 AT	II 2012	135-150	5,3-5,9	НЕТ
Haima	M8	2014	105-140	4,1-5,5	НЕТ
Haima	7	2014	110-125	4,3-4,9	НЕТ
Haima	M3	2011	100-120	3,9-4,7	НЕТ
Haima	S5	2014	100-120	3,9-4,7	НЕТ

Haima	S7	2014	80-110	3,1-4,3	НЕТ
Haval	H8	2014	170-200	6,7-7,9	НЕТ
Haval	H6	2014	115-135	4,5-5,3	НЕТ
Haval	H2	2014	120-140	4,7-5,5	НЕТ
Haval	H9	2014	190-220	7,5-8,7	НЕТ
Honda	Accord	IX 2012	155-165	6,1-6,5	НЕТ
Honda	Civic hatchback	IX рестайлинг 2013	100-125	3,9-4,9	НЕТ
Honda	Civic sedan	IX рестайлинг 2013	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Honda	Crosstour	I рестайлинг 2013	110-140	4,3-5,5	НЕТ
Honda	CR-V	IV 2012	95-125	3,7-4,9	НЕТ
Honda	Fit	II 2007	87-98	3,4-3,9	НЕТ
Honda	Pilot	II 2008	110-135	4,3-5,3	ДА
HTM	B11	2014	85-105	3,3-4,1	НЕТ
HTM	E70	2014	85-120	3,3-4,7	НЕТ
HTM	Boliger	2014	85-115	3,3-4,5	НЕТ
Hyundai	iX35	2010	105-125	4,1-4,9	НЕТ
Hyundai	Solaris	I рестайлинг 2014	100-125	3,9-4,9	НЕТ
Hyundai	Accent	IV 2010	70-75	2,8-2,9	НЕТ
Hyundai	Sonata	VII (LF) 2014	85-100	3,3-3,9	НЕТ
Hyundai	Tucson	II 2009	90-130	3,5-5,1	НЕТ
Hyundai	i40 SW	2012	180-200	7,1-7,9	НЕТ
Hyundai	i40 sedan	2012	105-150	4,1-5,9	НЕТ
Hyundai	Graundeur	V 2011	95-120	3,7-4,7	НЕТ
Hyundai	Elantra	V MD 2010	105-130	4,1-5,1	НЕТ
Hyundai	i30	II 2011	105-135	4,1-5,3	НЕТ
Hyundai	Veloster	2011	105-130	4,1-5,1	НЕТ
Hyundai	Genesis	II 2014	130-160	5,1-6,3	НЕТ
Hyundai	Santa Fe	III 2012	160-190	6,3-7,5	НЕТ
Hyundai	Grand Santa Fe	III 2012	100-140	3,9-5,5	НЕТ
Hyundai	Equus	I рестайлинг 2013	100-140	3,9-5,5	ДА
Infinity	FX35	2013	116	4,6	НЕТ
Infinity	Q50	2014	130-140	5,1-5,5	ДА
Infinity	QX50	2013	115-125	4,5-4,9	ДА

Infinity	QX60	2013	120-140	4,7-5,5	ДА
Infinity	QX60 hybrid	2013	110-135	4,3-5,3	ДА
Infinity	QX70	2013	95-130	3,7-5,1	ДА
Infinity	QX80	I рестайлинг 2014	115-145	4,5-5,7	НЕТ
Jaguar	F-Type	2013	95-130	3,7-5,1	ДА
Jaguar	XJ	IV X351 2009	120-150	4,7-5,9	ДА
Jaguar	XF	I рестайлинг 2011	120-145	4,7-5,7	ДА
Jeep	Compass	I рестайлинг 2010	155-185	6,1-7,3	НЕТ
Jeep	Grand cherokee	IV WK2 Рестайлинг 2013	160-205	6,3-8,1	ДА
Jeep	Cherokee	V KL 2013	185-220	7,3-8,7	ДА
Jeep	Wrangler Rubicon	2014	165-200	6,5-7,9	НЕТ
Kia	Sorento	II рестайлинг 2012	115-120	4,5-4,7	НЕТ
Kia	Sportage	III рестайлинг 2014	95-120	3,7-4,7	НЕТ
Kia	Mohave	2009	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Kia	Venga	2011	105-125	4,1-4,9	НЕТ
Kia	Rio	III 2011	100-120	3,9-4,7	НЕТ
Kia	Picanto	II 2011	95-120	3,7-4,7	НЕТ
Kia	Ceed GT	II 2012	105-125	4,1-4,9	НЕТ
Kia	Ceed	II 2012	100-130	3,9-5,1	НЕТ
Kia	Ceed SW	II 2012	115-125	4,5-4,9	НЕТ
Kia	Soul	II 2013	115-135	4,5-5,3	НЕТ
Kia	Optima	III рестайлинг 2013	115-130	4,5-5,1	НЕТ
Kia	Pro Cee'd	II 2012	110-125	4,3-4,9	НЕТ
Kia	Soul EV	II 2013	90-105	3,5-4,1	НЕТ
Kia	Quoris	2013	150-180	5,9-7,1	НЕТ
Kia	Cerato	III 2013	105-140	4,1-5,5	НЕТ
Lada	Kalina cross	2014	100-125	3,9-4,9	НЕТ
Lada	Largus cross	2014	110-140	4,3-5,5	НЕТ
Lada	Granta	2013	110-140	4,3-5,5	НЕТ
Lada	Granta Sport	2013	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Lada	El Lada	2013	95-115	3,7-4,5	НЕТ

	(электромобиль)				
Lada	Priora	2013	60-100	2,4-3,9	НЕТ
Lada	Largus	2013	180-240	7,1-9,4	НЕТ
Lada	Kalina	2013	60-100	2,4-3,9	НЕТ
Lada	Kalina 2	2013	100-125	3,9-4,9	НЕТ
Lada	Niva Рысь	2013	105-155	4,1-6,1	НЕТ
Lada	2144	2013	105-135	4,1-5,3	НЕТ
Lada	21134	2013	100-135	3,9-5,3	НЕТ
Land Rover	Discovery	IV 2009	120-135	4,7-5,3	ДА
Range Rover	Sport	2009	145-160	5,7-6,3	ДА
Range Rover	Evogue	2011	135-150	5,3-5,9	НЕТ
Lexus	RX350X sport	III рестайлинг 2012	125-135	4,9-5,3	НЕТ
Lexus	CT200HF sport	I рестайлинг 2014	145-175	5,7-6,9	ДА
Lexus	GS350	IV 2012	160-185	6,3-7,3	ДА
Lexus	IS 250F	III 2013	150-185	5,9-7,3	ДА
Lexus	NX200	2014	155-190	6,1-7,5	ДА
Lexus	NX300H	2014	135-165	5,3-6,5	ДА
Lexus	GS450H	IV 2012	140-175	5,5-6,9	ДА
Lexus	LS600H L	IV рестайлинг 2012	155-175	6,1-6,9	ДА
Lexus	RX270	III рестайлинг 2012	120-145	4,7-5,7	НЕТ
Lexus	LX570	III рестайлинг 2012	120-150	4,7-5,9	НЕТ
Lexus	LS460	IV рестайлинг 2012	145-165	5,7-6,5	ДА
Lexus	GX460	II рестайлинг 2013	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Lexus	ES250	VI 2012	115-140	4,5-5,5	НЕТ
Lexus	RX, ES, LX	до 2013	140-145	5,5-5,7	НЕТ
Lexus	CT, GX, LS	до 2013	125-150	4,9-5,9	НЕТ
Lifan	X60	2012	85-105	3,3-4,1	НЕТ
Lifan	Smily	2011	95-110	3,7-4,3	НЕТ
Lifan	Celliya	2014	75-100	3-4,1	НЕТ
Lifan	Solano	2010	95-110	3,7-4,3	НЕТ
Lifan	Cebrium	2014	90-110	3,5-4,3	НЕТ
Mazda	3 hatchback	III 2013	95-120	3,7-4,7	НЕТ

Mazda	3 sedan	III 2013	105-125	4,1-4,9	НЕТ
Mazda	6	III 2012	80-110	3,1-4,3	НЕТ
Mazda	2	III 2012	115-125	4,5-4,9	НЕТ
Mazda	5	II CW 2010	80-119	3,1-4,7	НЕТ
Mazda	CX7	2013	85-120	3,3-4,7	НЕТ
Mazda	CX9	I рестайлинг 2012	90-120	3,5-4,7	НЕТ
Mazda	CX5	2011	75-105	3-4,1	НЕТ
Mercedes	SLK	R172	95-120	3,7-4,7	ДА
Mercedes	A	W176	90-130	3,5-5,1	ДА
Mercedes	A AMG	W176	90-115	3,5-4,5	ДА
Mercedes	B	W246	90-115	3,5-4,5	ДА
Mercedes	C	W205	95-110	3,7-4,3	ДА
Mercedes	CLA	2014	100-130	3,9-5,1	ДА
Mercedes	CLS AMG	W218	110-140	4,3-5,5	ДА
Mercedes	E63	W212, S212, C207	110-140	4,3-5,5	ДА
Mercedes	GL	2013	90-100	3,5-3,9	НЕТ
Mercedes	GL AMG	X166	105-130	4,1-5,1	ДА
Mercedes	GLA	2014	90-120	3,5-4,7	ДА
Mercedes	GLK	X204	135-145	5,3-5,7	НЕТ
Mercedes	ML	W166	100-135	3,9-5,3	ДА
Mercedes	S	W222, C217	110-120	4,3-4,7	ДА
Mercedes	S купе	2014	160	6,3	ДА
Mercedes	SL AMG	R231	105-120	4,1-4,7	ДА
Mercedes	V	2014	120-130	4,7-5,1	НЕТ
Mercedes	E	2013	230-250	9,1-9,8	НЕТ
Mercedes	E купе	2014	100-130	3,9-5,1	ДА
Mini	Roadster	2014	90-100	3,5-3,9	НЕТ
Mini	One	2009	95-120	3,7-4,7	НЕТ
Mini	Cooper	2014	105-115	4,1-4,5	НЕТ
Mini	Countryman	2010	110-120	4,3-4,7	НЕТ
Mini	Paceman	2012	115-130	4,5-5,1	НЕТ
Mitsubishi	Pajero	IV 2006	90-110	3,5-4,3	ДА
Mitsubishi	Pajero Sport	II 2008	90-100	3,5-3,9	НЕТ
Mitsubishi	Outlander	III рестайлинг 2014	95-125	3,7-4,9	НЕТ
Mitsubishi	Outlander XL	III 2012	53-75	2,1-3	НЕТ
Mitsubishi	Lancer	9E	90-100	3,5-3,9	НЕТ

		рестайлинг 2011			
Mitsubishi	IMiev	2014	95-110	3,7-4,3	НЕТ
Mitsubishi	ASX	I рестайлинг 2012	130-155	5,1-6,1	НЕТ
Mitsubishi	L200	IV 2006	85-90	3,3-3,5	НЕТ
Nissan	Terrano	III 2014	115-155	4,5-6,1	НЕТ
Nissan	Navara	D40 рестайлинг 2010	120-135	4,7-5,3	НЕТ
Nissan	Patrol	Y62 2010	100-115	3,9-4,5	НЕТ
Nissan	Tiida	2013	105-115	4,1-4,5	НЕТ
Nissan	Juke	I рестайлинг 2014	115-135	4,5-5,3	НЕТ
Nissan	Sentra	B17 2012	120-155	4,7-6,1	НЕТ
Nissan	Pathfinder	V 2014	135-175	5,3-6,9	ДА
Nissan	Murano	Z51 2008	105-160	4,1-6,3	НЕТ
Nissan	Qashqai	II 2014	115-130	4,5-5,1	НЕТ
Nissan	Almera	II G11 2012	130-175	5,1-6,9	НЕТ
Nissan	X-Trail	2013	75-120	3-4,7	НЕТ
Nissan	Teana	III 2013	110-135	4,3-5,3	НЕТ
Nissan	GT-R	2014	170-185	6,7-7,3	ДА
Opel	Astra OPC	J Рестайлинг 2011	120-155	4,7-6,1	НЕТ
Opel	Astra GTC	J Рестайлинг 2011	115-140	4,5-5,5	НЕТ
Opel	Insignia OPC	I рестайлинг 2013	105-150	4,1-5,9	ДА
Opel	Insignia SW	I рестайлинг 2013	90-130	3,5-5,1	ДА
Opel	Corsa	2013	115-120	4,5-4,7	НЕТ
Opel	Zafira	2013	115-120	4,5-4,7	НЕТ
Opel	Insignia	I рестайлинг 2013	100-140	3,9-5,5	ДА
Opel	Meriva	B рестайлинг 2013	125-140	4,9-5,5	НЕТ
Opel	Astra	2013	110-157	4,3-6,2	НЕТ
Opel	Astra SW	J Рестайлинг 2011	120-160	4,7-6,3	НЕТ
Opel	Astra sedan	J Рестайлинг	140-165	5,5-6,5	НЕТ

		2011			
Opel	Мочка	2013	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Opel	Zafira tourer	C 2012	95-135	3,7-5,3	ДА
Peugeot	Expert Teepee	2014	100-145	3,9-5,7	НЕТ
Peugeot	301	2013	105-130	4,1-5,1	НЕТ
Peugeot	4 008	2013	58-61	2,3-2,4	НЕТ
Peugeot	408	2012	100-115	3,9-4,5	НЕТ
Peugeot	508	I рестайлинг 2014	110-150	4,3-5,9	ДА
Peugeot	308	II 2013	100-120	3,9-4,7	ДА
Peugeot	3008	I рестайлинг 2013	100-145	3,9-5,7	ДА
Peugeot	2 008	2014	140-160	5,5-6,3	НЕТ
Peugeot	RCZ	I рестайлинг 2012	115-145	4,5-5,7	ДА
Peugeot	208 GTI	2014	165-180	6,5-7,1	НЕТ
Porche	Macan S	2014	116-128	4,6-5	ДА
Porche	Boxter S	981	95-116	3,7-4,6	НЕТ
Renault	Logan	II 2014	130-155	5,1-6,1	НЕТ
Renault	Koleos	I рестайлинг 2013	150-195	5,1-7,7	НЕТ
Renault	Sandero stepway	II 2014	145-160	5,7-6,3	НЕТ
Renault	Sandero	II 2014	135-165	5,3-6,5	НЕТ
Renault	Megane	III рестайлинг 2013	125-145	4,9-5,7	НЕТ
Renault	Fluence	I рестайлинг 2013	130-155	5,1-6,1	НЕТ
Renault	Megane RS	III рестайлинг 2013	170-240	6,7-9,4	НЕТ
Renault	Clio RS	IV 2012	230-275	9-10,8	НЕТ
Renault	Duster	2012	130-165	5,1-6,5	НЕТ
Seat	Leon	III 2013	130-145	5,1-5,7	НЕТ
Seat	Leon ST	III 2013	170-200	6,7-7,9	НЕТ
Seat	Leon Cupra	II 2009	130-160	5,1-6,3	НЕТ
Seat	Alhambra	II 2010	140-155	5,5-6,1	НЕТ
Seat	Ibiza	IV 2012	130-150	5,1-5,9	НЕТ
Skoda	Yeti	2013	140-180	5,5-7,1	НЕТ
Skoda	Superb	2013	110-140	4,6-5,5	НЕТ
Skoda	Fabia	2013	100-120	3,9-4,7	НЕТ

Skoda	Roomster	2013	110-130	4,6-5,1	НЕТ
Skoda	Octavia	2013	160-170	6,3-6,7	НЕТ
Skoda	Octavia RS	2013	160-170	6,3-6,7	НЕТ
Skoda	Scout	2013	160-190	6,3-7,5	НЕТ
Skoda	Rapid	2014	160-193	6,3-7,6	НЕТ
Ssang Yong	Kyron	I рестайлинг 2007	100-110	3,9-4,3	НЕТ
Subaru	WRX STI	IV 2011	115-150	4,5-5,9	ДА
Subaru	Legacy	V 2009	110-115	4,3-4,5	НЕТ
Subaru	WRX	IV 2011	85-130	3,3-5,1	ДА
Subaru	Tribeca	I рестайлинг 2013	120	4,7	НЕТ
Subaru	Impreza	IV 2011	125-140	4,9-5,5	НЕТ
Subaru	Outback	V2014	115 130	4,5-5,1	НЕТ
Subaru	XV	2012	110-155	4,3-6,1	НЕТ
Subaru	Forester	IV 2012	105-140	4,1-5,5	ДА
Subaru	BRZ	2012	110-160	4,3-6,3	ДА
Suzuki	Swift	V 2011	115-135	4,5-5,3	НЕТ
Suzuki	Splash	2013	90-115	3,5-4,5	НЕТ
Suzuki	Jimny	III рестайлинг 2012	100-130	3,9-5,1	НЕТ
Suzuki	Grand Vitara 3d	III рестайлинг 2012	100-135	3,9-5,3	НЕТ
Suzuki	Grand Vitara 5d	III рестайлинг 2012	95-120	3,7-4,7	НЕТ
Suzuki	SX4	2014	105-130	4,1-5,1	НЕТ
Tesla	S	2014	140-180	5,5-7,1	ДА
Toyota	Alphard	II 2008	105-135	4,1-5,3	НЕТ
Toyota	Avensis	2013	80-120	3,1-4,7	НЕТ
Toyota	GT 86	2012	115-145	4,5-5,7	ДА
Toyota	Auris	II 2012	115-130	4,5-5,1	НЕТ
Toyota	Highlander	III U50 2013	135-150	5,3-5,9	НЕТ
Toyota	Venza	I рестайлинг 2013	115-160	4,5-6,3	НЕТ
Toyota	Rav4	IV CA40 2012	105-130	4,1-5,1	НЕТ
Toyota	LC Prado	2009	110-135	4,3-5,3	НЕТ
Toyota	Corolla	XI E160, E170 2013	100-130	3,9-5,1	НЕТ
Toyota	Prius	III ZVW30 2009	110-120	4,3-4,7	ДА

Toyota	Camry new	VII рестайлинг 2015	120-145	4,7-5,7	НЕТ
Toyota	Verso	II 2012	175-210	6,9-8,3	НЕТ
Toyota	Hilux	VII 2006	90-105	3,5-4,1	НЕТ
Toyota	LC 200	2014	120-160	4,7-6,3	НЕТ
Uaz	Patriot	2014	100-125	3,9-4,9	НЕТ
Volkswagen	Touareg hybrid	2014	180-200	7,1-7,9	НЕТ
Volkswagen	Touareg	2013	130-215	5,1-8,5	ДА
Volkswagen	Jetta	2013	140-155	5,5-6,1	НЕТ
Volkswagen	Tiguan	2011	190-220	7,5-8,7	НЕТ
Volkswagen	Caravelle	2013	105-135	4,1-5,3	НЕТ
Volkswagen	Passat	B7	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Volkswagen	Multivan Highline	2013	90-135	3,5-5,3	НЕТ
Volkswagen	Caddy Trendline	2013	115-130	4,5-5,1	НЕТ
Volkswagen	Polo	2014	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Volkswagen	Passat CC	2012	120-130	4,7-5,1	НЕТ
Volkswagen	Amarok	2010	115-135	4,5-5,3	НЕТ
Volkswagen	California	2014	100-115	3,9-4,5	НЕТ
Volkswagen	Golf	VII 2012	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Volkswagen	Golf R	VII 2012	100-120	3,9-4,7	НЕТ
Volkswagen	Scirocco	2015	125-145	4,9-5,7	НЕТ
Volkswagen	Scirocco R	2015	120-145	4,7-5,7	НЕТ
Volkswagen	Beetle R line	2015	150-220	5,9-8,7	НЕТ
Volvo	C30	2013	105-140	4,1-5,5	НЕТ
Volvo	S60	2003	110-130	4,3-5,1	НЕТ
Volvo	S60	II 2011	95-115	3,7-4,5	НЕТ
Volvo	S80	2013	105-140	4,1-5,5	НЕТ
Volvo	XC60	2013	115-135	4,5-5,3	НЕТ
Volvo	XC70	2013	105-140	4,1-5,5	НЕТ
Volvo	XC90	2013	115-135	4,5-5,3	НЕТ
GA3	Siber	2008	90-105	3,5-4,1	НЕТ
GA3	GA3-3110	2006	80	3,1	НЕТ